



Provincia di Pistoia
COMUNE DI QUARRATA
Piano Regolatore Generale
PIANO STRUTTURALE

Il Sindaco
Stefano Marini
L'Assessore all'Urbanistica
Marcello Braccati

TAV. D1

Analisi del
processo
insediativo

Scala 1:10.000

Gruppo di progettazione
Prof. Arch. Giuseppe Cinà, Progettista incaricato
Ufficio del Piano
Arch. Nicola Santilli, geom. Piero Braccati

Consulenti
Ing. Gianfranco Biagini, Dott. Geol. Gaddo Mannori
Stati insediati
Dott. Geol. Ferruccio Capocchi, Dott. Geol. Gaddo Mannori
Stati geologico-ambientali
Arch. Pierfrancesco Ghelardini
Evoluzione storica degli insediamenti
Arch. Giuliano Giovannielli
Stato di attuazione del vigente P.R.G.
Dott. Agr. Elisabetta Nacci
Aspetti agricoli e ambientali del territorio rurale
Dott. Luciano Paffai
Prospettive dell'economia
Prof. Ing. Giuseppe Trombino
Insediamenti normativi

Il Segretario generale
Dott. Nicola Soroca
Il Genere per informazione
M. Teresa Giacomelli

Data
Adottato con Del. C.C. n° 34 del 26/04/2002

Legenda

--- Confini comunali

1821

fonte: Mappe d'impianto Catasto Granducale, scala braccia 1 : 2.500

- Muro del Barco Mediceo
- Strada Regia Postale
- Via Vecchia Fiorentina
- Strada Comunitativa rotabile
- Strada Comunitativa pedonale
- Viabilità non classificata
- Edificati
- Argine originario
- Alveo originario
- Edificati
- Emergenze

1900

fonte: cartografia I.G.M., scala 1 : 25.000:
105 I S.E., 1880 (aggiomam. parziale 1907)
105 II N.E., 1880 (correzioni 1898)
106 III N.O., 1883 (aggiornamenti 1900)
106 IV S.O., 1904

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Edificato dal 1821 al 1900
- Zone umide
- Emergenze
- Toponimo

1931

fonte: pianta del Comune di Tizzana, scala 1:10.000

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Edificato dal 1900 al 1931
- Toponimo

1950

fonte: cartografia I.G.M., scala 1 : 25.000 -
105 I S.E., aerofotografie del 1953, 105 II N.E., aerofotografie del 1953
106 III N.O., rilievo del 1952, 106 IV S.O., rilievo del 1950

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Edificato dal 1931 al 1950
- Toponimo

1971

fonte: C.T.P., rilievo aerofotogrametrico scala 1 : 10.000

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Edificato dal 1950 al 1971
- Toponimo
- Nuovo argine
- Nuovo alveo
- Emergenze

1998

fonte C.T.R., aggiornamento da fotopiano, scala 1 : 10.000

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Edificato dal 1971 al 1998
- Emergenze

Base cartografica: C.T.R., aggiornamento da fotopiano,
anno 1998, scala 1 : 10.000

